

עיריית תל-אביב - יפו
פרוטוקול מס' 31 מישיבת הנהלת העירייה

פרוטוקול מס' 31 מישיבת הנהלת העירייה שהתקיימה ב- 08/05/2012

השתתפו:	מר רון חולדאי	ראש העירייה
וה"ה: א. זמיר	ד. להט	מ. טיומקין
א. סולר	מ. להבי	ח. אבי גיא
ת. זנדברג	נ. לוברט	

וה"ה:

מ. לייבה, ע. אברהמי, א. פרץ, ע. סלמן, מ. גילצר, ש. פלדמן, ד. לוטן, מ. אמברס, ת. כורס,
י. סנדלר, מ. טייטלבוים, א. בלוס, א. כהן, מ. בנימיני, ע. וינברג, א. סראג, ג. מכורש, ג. בן-חורין.

רשמה: ישראלה אגמון

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 2 -

על סדר היום:

1. הקצאת מקרקעין.
2. סיכום והמלצות הוועדה לבדיקת תבחיני הספורט ההשגי של עיריית תל-אביב יפו 2011.
3. תחבורה ציבורית בשבת.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 3 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

שלום לכם.

אנו פותחים את ישיבת ההנהלה.

אני רק מחכה למנכ"ל שצריך להכנס, ועד אז אני רוצה שני דברים.

האחד- להזכיר את מרדכי וירשובסקי שהלך לעולמו.

מרדכי וירשובסקי היה הרבה שנים חבר מועצת העיר, היה הרבה שנים חבר כנסת, הוא שרת את הציבור במשך הרבה מאוד שנים בנאמנות. היה גם חבר קואליציה וגם חבר אופוזיציה. לפעמים- כשהיה חבר קואליציה חשבת שהוא חבר אופוזיציה, אבל בסה"כ היה בן-אדם משכיל. שנינו חלקנו תחביב-את המוזיקה הקלאסית, והתחרינו תמיד מי מזהה יותר מהר קול מוזיקלי. הוא היה משיג אותי די בקלות.

מר להט:

הוא היה היועץ המשפטי של העירייה.

גב' אבי-גיא:

הוא היה היועץ המשפטי, וראובן לדיאנסקי הספיד אותו בבית הקברות, אני הייתי בלוויה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר גמור.

זה רק מזכיר לי שאחד הדברים שמרדכי וירשובסקי ידע זה גם לשנות AFFILIATION פוליטי בין מפלגות.

אבל נזכור אותו לטובה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

דבר שני שאני רוצה לבוא ולומר הוא-ששלחתי השבוע מכתב נוסף לראש הממשלה, במסגרת ביקשתי את ממשלת ישראל לשבת על המדוכה בנושאי מהגרי עבודה/פליטים, להקצות את המשאבים ולקבוע מדיניות כדי שנוכל אתה לטפל בדברים טוב יותר, לאור העובדה שהמצב

הנוכחי הוא- שמצד אחד ממשלת ישראל לא עושה, פעם אחת לא סוגרת את הגבול, פעם שנייה- לא מרחיקה אותם מרחובותינו, פעם שלישית לא מאפשרת להם לעבוד, אז הדבר הזה מייצר

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 4 -

תסיסות מאוד גדולות. ואנחנו פונים לממשלה. האמת היא שהיום-כאשר הממשלה לא מתפזרת ויש לנו ממשלה כל כך רחבה, אולי סוף סוף אחד מהשרים שאין להם עבודה- יהפכו אותו לשר לענייני פליטים או לענייני הגירה, זה לא מצחיק, שיהיה מי שיטפל בעניין. מכל מקום, אני מתכוון לחדש את הבדיקה ואת הדבר שאני קורא לו-אגרת שמירה, לאור העובדה שאם אין אני לי – מי לי, נצטרך כנראה להגביר את הנוכחות שלנו, של חברות אבטחה, של פקחי העירייה וכן הלאה, ואני מתכוון להעלות להנהלה הבאה את הנושא של גביית אגרת שמירה והעלאת הנוכחות בנושא אבטחה ברחובותיה של עירנו. אלה הם שלושת הדברים שרציתי לבוא ולומר לפני שאנחנו נכנסים לעובי הקורה של ישיבת הנהלה זאת.

83. הקצאת מקרקעין

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מאחר שנדמה לי שאנו צריכים לעסוק קודם כל בהקצאת מקרקעין, איפה אלי לוי?

מר טייטלבוים:

שמי עו"ד מוטי טייטלבוים מאגף הנכסים.

מר להט:

זו פעם ראשונה שאנו רואים שיש עוד אנשים באגף הנכסים.

מר זמיר:

אתה לא מכיר את מירית, את שרון?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מר להט, עוד לא התחלנו את הישיבה וכבר התחלנו בקריאות ביניים!?

מר להט:

אמרתי את זה בהתפעלות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לנו נושאים כבדים לעסוק בהם.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 5 -

מר טייטלבוים:

מדובר באיתור מגרש לצורך הקמת אולם ספורט עבור בית ספר "שורשים" בשכונת שפירא, לפי בקשת מינהל החינוך.
מדובר על מגרש שהוא בבעלות המינהל אבל הוא כבר בשלבי הפקעה עבור עיריית תל-אביב. שטחו 2,500 מ"ר, ועליו, כפי שאמרתי- מתוכנן לקום אולם ספורט. עד היום לא היה לבית ספר "שורשים" אולם ספורט.

מר לוברט:

לשאר בתי הספר בעיר יש אולם ספורט?

גב' להבי:

בחלקם.

מר סולר:

נדאג לכך שלכולם יהיה.

מר לוברט:

אני אתן לך רשימה של בתי ספר שאין להם אולמות ספורט.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מר לוברט, עיין ערך הערתי למר להט בנושא קריאות ביניים.

מר לוברט:

תנסה לאתר את כל בתי הספר- שנוכל להביא אותם כאן להנהלה.

מר טייטלבוים:

מדובר במגרש, כמובן צמוד לבית הספר, ועליו מתוכנן לקום אולם ספורט במימון העירייה.

מר גלעדי:

זה בתוך שטח בית הספר או מחוצה לו?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 6 -

מר טייטלבוים:

בשטח בית הספר, בחלקה סמוכה.

גב' להבי:

אמרת שזה צמוד, כלומר לא מעבר לכביש.

מר טייטלבוים:

לא. חלקה סמוכה.

גב' תמי כורם:

לא היתה אפשרות לעשות זאת בתוך גבולות בית הספר ולכן עושים את זה שם.

גב' להבי:

זה בסדר, כי את זוכרת את הכביש שרצו להעביר שם ליד בית הבאר.
שזה לא יהיה.

קריאה:

אין כביש ביניהם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא על כל דבר צריך להעיר הערה, אפשר להשאיר משהו בלי הערה.

מר לוברט:

אפשר להוסיף לפרוטוקול – נא לדאוג שלכל בתי הספר יהיה אולם ספורט?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נא להכניס לפרוטוקול שמר לוברט ביקש שלכל בית ספר יהיה אולם ספורט, ולומר שבעיריית תל-אביב יפו אנחנו מאוד משתדלים להגדיל את מספרם של אולמות הספורט, כדי שבכל בית ספר בסופו של דבר- יהיה אולם ספורט.
תודה רבה.

החלטה: הקצאת מקרקעין -אולם ספורט לבית ספר "שורשים" בשכונת שפירא- מאושר.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 7 -

84. סיכום והמלצות הוועדה לבדיקת תבחיני הספורט ההשגי של עיריית

תל-אביב יפו 2011

מר סולר:

אנו ננסה להיות עניינים ומהירים ככל האפשר.
אני אפתח. יש לנו דיון, אמנם קצר וענייני-בנושא הספורט, ולכן חשובה מאוד מילה קטנה בנושא האלימות במגרשים. גם במסגרת הקריטריונים האלה תהיה התייחסות שאחר כך תוצג, אך נוכח האלימות הגוברת במגרשי הכדורגל בפרט-בישראל ובתל-אביב יפו, גם כונסה וועדת ספורט שתדון בקרוב על הנושא, וגם אני חושב שנכון שאנו נצא כאן בקריאה - שתושבינו ימשיכו לפקוד את המגרשים ולעודד את הקבוצות, אך ללא אלימות, וימגרו את האוהדים האלימים שבאים למגרשים.

מר לוברט:

זה ממש ישפיע עליהם.

מר סולר:

מאוד.

יש פעילויות שאנו נעשה מתוך התמיכות החד פעמיות, ויצגו אותם בהמשך.

מר לוברט:

האלימות היא חלק מהתרבות.

מר סולר:

אני לא מסכים אתך.

אנו דנו ודנים בקריטריונים, באמות המידה לתמיכות באגודות ספורט בעיר תל-אביב יפו. כידוע-יש לנו בתקציב תקציב, עוגה שבעצם מחולקת לפי קריטריונים-לאגודות הספורט הפועלות בעיר. אותם קריטריונים נקבעו לראשונה, ועוד מעט ירחיבו בנושא, לפני תקופה מאוד ארוכה, ראינו לנכון לעדכן אותם מחדש, לדון אם הם נכונים, לא נכונים וכיצד הם נעשו. לשם כך היה דיון בוועדת ספורט, מינינו ועדה מקצועית בראשותו של יעקב סנדלר-שעוד מעט יציג את הנושא יעקב

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 8 -

סנדלר הוא גם מאושיות הספורט במדינה, ראש עיריית רחובות לשעבר, וגם יושב בראש הוועדה הקודמת שהיתה כאן בעיר, לפני למעלה מ-10 שנים, וגם בראשות אותה וועדה לאומית- להקצבות של הטוטו לאגודות ספורט, ועדת סנדלר-בורוביץ.

מר לוברט:

זה הגיע בעקבות תלונות?

מר סולר:

לא. חשוב לדון מחדש. שואלים כיצד זה נקבע, זה קיים למעלה מ-10 שנים, תמיד יש תלונות ויש כאלה מרוצים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כל הזמן יש תלונות, כל הזמן יש בקשות, וקיים צורך לבחון מחדש. וממתי אתה התחלת להתעניין בספורט, זה מאוד מעניין אותי. היום יש לנו חידושים כל הזמן.

מר סולר:

רק מילה אחרונה: ההמלצות האלה-שהתקבלו פה אחד על ידי הוועדה המקצועית גם עברו דרך ועדת הספורט-שבה יש רבים מנציגים שנמצאים כאן, ופה אחד- לא אושר אלא הומלץ כאן להנהלת העירייה לאשר את אותם קריטריונים.

מר סנדלר:

(הצגת הדברים מלווה במצגת) צהרים טובים.

קצת הסטוריה: בשנת 1999 החליט ראש העיר רון חולדאי לעשות סדר בכל מה שקשור במענקי ספורט, בכל מה שקשור בנושא הספורט, והקים וועדה,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

למה אתה לא פוליטיקאי?

מר לוברט:

טוב מאוד שאתה לא פוליטיקאי.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 9 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לפני 10 שנים החליטה מועצת העיר להקים וועדה.

מר סנדלר:

אני נותן לך קצת קרדיט, אתה עושה את עצמך צנוע.

קריאה:

מותר לו, זה לא המועצה הזאת.

מר סנדלר:

בכל מקרה הוקמה וועדה מאוד גדולה, שהתחלקה ל-4 תת-ועדות: אחת דיברה על הספורט ההשגי, אחת על תכנית אב למתקנים, אחת על מבנה ארגוני ואחת על ספורט עממי. הוועדות האלה עבדו במשך שנתיים, אני עמדתי בראש הוועדה לספורט ההשגי, הגשנו מימצאים, על פי הממצאים וההמלצות שלנו התנהל הספורט בעיריית תל-אביב. אני מוכרח לציין שבעקבות היוזמה של ראש העיר- הרבה מאוד רשויות במדינת ישראל לקחו את המודל הזה ויישמו את זה אצלן בעיריות. אני הייתי קצת פוליטיקאי ואני יודע מה המשמעות של כל הנושא הכאוב הזה שקוראים לו מענקים. בפגישה הראשונה שלי עם רון אמרתי לו- תגיד לי- אתה רוצה סדר או שאתה רוצה כוח. ככל שיש יותר סדר יהיה לך פחות כוח, ואז לא תוכל לחלק את כל העוגה הזאת לפי כל מיני קריטריונים סמויים. הוא בהגינותו הרבה אמר - אני רוצה סדר. ואנו ניסינו לעשות סדר, ובין יתר המימצאים המלצנו שמידי תקופה נבדוק את הקריטריונים. ואכן באמת לאחר 10 שנים-רון כינס עוד פעם את הוועדה, גם ביוזמה של אלון, ואמר-בואו נקים וועדה, עוד וועדה, ונבדוק את הממצאים.

ואני רוצה להתייחס בקיצור רב לנושא הממצאים.

קודם כל השיטה הוכיחה את עצמה, בספורט ההשגי השיטה הוכיחה את עצמה. אנו בוועדה הזמנו את כל אגודות הספורט, הזמנו אישי ציבור, ראינו ספורטאים, וגם בתחושה אנו הרגשנו שהשיטה הוכיחה את עצמה גם מבחינה ציבורית. מבחינה מעשית-התוצאה המיידית ב-10 שנים היתה- שהיה גידול בפעילות של כ-50% באלה שמשותפים בספורט ההשגי, והיה גידול של 100% בהשגים.

אנו מפרטים כאן על גבי השקף את חברי הוועדה.

זה מה שאנו מצאנו. היום עוסקים בתל-אביב 7,000 ומשהו ספורטאים פעילים ב-39 ענפי ספורט, 474 קבוצות יצוגיות, 50% מהן נוער ו-50% בוגרים. באולימפיאדת לונדון ישתתפו 30 ספורטאים מהאגודות התל-אביביות. ובסוגרים אני רוצה לומר-שהיום, במצב שאנו חיים בתקופה של חוסר

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 10 -

כבוד לסמכות, הספורט ואלה שמובילים את הספורט הם מקור סמכות שכולם עדיין מכבדים, ואני חושב שעם המסר הזה אפשר ללכת קדימה.

הגידול הזה יצר מצב-שבעצם התקציב נשאר אותו דבר, מספר המשתמשים גדל ב-50%, זאת אומרת, שהמענקים או ההשתתפות של העירייה פר קבוצה ירדה בהתאם. אני נותן המלצות, אני הרי לא הגוף שמחליט, אני חושב שיש צורך לעשות בדיקה מחודשת של התקציב בעקבות ההשגים, אחרת יוצא שמקבלים עונש-גם מחלקת הספורט וגם הספורטאים-בגלל ההצטיינות שלהם.

הדבר השני שמתחייב מתוך העניין לפי דעתי, זה לכנס עוד פעם את הוועדה שדנה בתכנית האב למתקנים, כי זה מחייב בדיקה מחדש של המתקנים. אולי בדיקה של המבנה הארגוני, ובטח בדיקה של מה שקורה בספורט העממי.

אני אעבור בקיצור: אנו באמת עשינו עבודה של שנה שלמה, ויצרנו קריטריונים, ועשינו סימולציות על הקריטריונים, ואלה קריטריונים שכל תזוזה בהם גורמת לתנועה מאוד גדולה, ואני לא רוצה להכנס לקריטריונים ולנסות לדון בהם, אני רוצה לדבר על עיקרי ההמלצות. האחד- להמשיך את הגידול של אלה שעוסקים בספורט השגי ב-15% בפעילות בשנה. להתאים את התקציב- זה אמרתי. תקציב הספורט ההשגי לא יפחת מ-30% מתקציב העירוני, זה מה שקורה עכשיו.

לעדכן את דרוג הענפים. אנו דרגנו את הענפים לפי כמה פרמטרים, ועשינו מן פירמידה כזאת- מי שבראש הפירמידה זוכה ליחס מועדף ומי שבתחתית הפירמידה זוכה לפחות תקצוב, אנחנו ממליצים להמשיך בזה. לעדכן את התבחינים.

המלצה מס' 8- אנו המלצנו לפני 10 שנים, ומשום מה זה לא קם, להקים קרן לעידוד ספורטאים מצטיינים, קרן מלגות, מה שקורה בהרבה מאוד מקומות, אולי אפילו קרן חיצונית של כל מיני פילנטרופים כאלה ואחרים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

דווקא נתנו כסף עירוני לספורטאים מצטיינים מכספי העירייה.

מר סנדלר:

אז אם זה עובד, אנחנו מחזקים אתכם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא בדיוק כמו שכתוב, אבל.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 11 -

מר סנדלר:

אני חושב שיש מקום לתת לאנשים פרס עבור השג.
לעדכן את תכנית האב – כבר אמרתי.
ולחקים ועדת חריגים להמלצות לתמיכות חריגות.
נתנו גם שתי המלצות ערכיות שהן אקטואליות להיום, כשההמלצות האלה אומרות:
להתנות את התמיכה העירונית בפעילות ערכית בקרב הספורטאים באגודות, כגון הקטנת
האלימות בקרב הספורטאים, האוהדים וכו'.
ולשם קידום ההשפעה של הספורט כגורם חיובי-ערכי, אנו ממליצים ליצור מנגנון של שיתוף
פעולה בין האגודות היריבות בתוך העיר, כדי להוריד את רמת המתח ורמת האלימות. יכולים
להשאר יריבים גם בתנאים הרבה יותר נעימים.
השיטה: אנחנו ממליצים להמשיך בשיטה עם השינויים שאנחנו ממליצים עליהם.
פה אנו נכנסים כבר לפרוט של המשקלים, לניקוד, זה בנוי על נקודות, כל מועדון צובר נקודות,
סכום מסוים של נקודות, לוקחים את סה"כ הנקודות של כל המועדונים בעיר, מחלקים את
התקציב למספר הנקודות, ואז יוצא שווי של נקודה, וכל מועדון מקבל את ההקצבה לפי מספר
הנקודות כפול שווי הנקודה. אני לא רוצה להכנס פה לתוך הדברים האלה, אתם יכולים לסמוך על
המילה שלי-שאני מייצג את הוועדה המכובדת שעמדתה בראשה, והיו גם נציגי עירייה וגם נציגי
המחלקה המשפטית, שזה עבר המון סימולציות וחלו שינויים גדולים.
על מנת לא להפיל על האגודות את הגזרות האלה, בעיקר אלה שיפגעו מהשינויים,

מר סולר:

אני גם אוסיף מילה אחת על השקף הקודם.
חשוב מאוד לומר שמעבר לנקודות שכל אחד זכאי לו לפי הקריטריונים, יש מה שנקרא- ניקוד
משלים. אנחנו נותנים תוספות במקרים שאנו חושבים שנכון לתת. חלק היו נהוגים בעבר, חלק
הם חדשים ונוספו. בין השאר ניתן לראות- תרומה חיובית לקהילה- דבר שנותן תוספת של 10%
לניקוד. יש קבוצות שפועלות בשכונות שהוגדרו מראש- שכונת התקווה, כפר שלם, שכונת שפירא,
יפו, נווה עופר, אתם יכולים לראות את הרשימה, נוסף 25% לתמיכה שלהם, לתקציב. 100%
לפעילות בוגרים שמזוהות עם השכונות. לגבי ספורט נשים, עידוד נשים, יש 50% תוספת לאגודות
נשים. הגדלנו גם, כחלק מהתכנית השנה, את התקציב לבעלי צרכים מיוחדים. יש פרוט מלא
וכמובן תוכלו לראות את כולו. סה"כ כל הקריטריונים זו עבודה של שנה, ואנו לא נצליח להכניס
את זה, לא ברבע שעה ולא בשעתיים, אבל חשוב לראות את זה, לדעת ולהבין.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 12 -

גב' להבי:

רציתי לשאול:

יש שם הענן של האגודות שייפגעו מהקריטריונים החדשים, ובפרק הקודם היה סעיף 12 שאמר: "עמותות שייפגעו בשל השינוי בתבחינים, ההפחתה תתבצע על פי המנגנון הבא": ולא הבנתי את המנגנון.

מר סולר:

הוא עוד ידבר על זה, ובסוף-כשיהיו שאלות, אז נענה עליהן.

מר סנדלר:

אחרי 10 שנים בעצם משנים את הקריטריונים, ולקבוצות נוצרו כל מיני עובדות שונות, ויש כאלה אגודות-שייפגעו גם בדרוג של הספורט שהם עוסקים בו וגם בדברים אחרים, אז אנחנו קבענו שהפגיעה תהיה הדרגתית ואנו נאפשר לעמותות, וזה סה"כ המלצות, כדי להסתגל למצב החדש. וזה מופיע.

גב' להבי:

למישהו היה פעם 100, היום מגיע לו 50. אתה מוריד לו מה-100 15%, נכון?

מר סנדלר:

כן.

גב' להבי:

לא שהוא מקבל 15%, מה-100 אתה מוריד לו 15%.

מר סנדלר:

כן.

גב' להבי:

כלומר, הוא נהיה 85 מול 50. הערך הנמוך בין השניים, מה זה אומר? שהוא מקבל את ה-50?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 13 -

מר מוטי אמברם:

מדובר פה על זכאות מצד אחד. כלומר, אם יש לו זכאות שהיא - כמו שאמרת 50, לפי התבחינים החדשים, ושנה קודם לכן הוא קיבל 100, הוא הפעם אמור לקבל 85.

גב' להבי:

אז למה רשום-הערך הנמוך מבין ה-2?
את זה לא הבנתי.

מר מוטי אמברם:

התמיכה של השנה החולפת.
כרגע אנו מדברים על זכאות ועל נקודות. בכסף הוא יקבל את הנמוך מבין ה-2. כלומר, אם בשנה שעברה הוא היה בהתאם לסה"כ הכסף ששילמנו - אמור לקבל 75,000 שח' והשנה הוא אמור לקבל 85,000 שח', הוא יקבל 75,000 שח', כמו שנה שעברה.

מר סולר:

הנמוך בין השניים מתייחס - זה בין מה שהוא זכאי כרגע ובין מה שהוא קיבל בשנה שעברה. בין ה-15% לבין מה שהוא קיבל בשנה שעברה, ולא לזכאות החדשה שלו. זה בין ה-85 ל-100, ה-50 הוא לא בתמונה של ה-2.

גב' זנדברג:

כי הזכאות גם כן משתנה משנה לשנה.

מר סנדלר:

זאת היא תכנית התאקלמות, על מנת לא להכביד על האגודות.

מר גלעדי:

יש שם אגודות שנשלטות על ידי האוהדים. הלו כל אגודה נשלטת על ידי אוהדים, יש שם עמותות, שהאוהדים נכנסים לתוך העמותות.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 14 -

מר סולר:

יש הגדרה לקבוצת אוהדים, היתה גם מעורבת וחברה בוועדה- עו"ד פלאית אורנשטיין- שכמובן ליוותה את הנושא של מהי קבוצת אוהדים. יש מגמה, כרגע בעיר תל-אביב-יפו יש לנו שתי קבוצות אוהדים-מכבי קביליו יפו והפועל תל-אביב בכדורסל.

מר גלעדי:

גם בכפר שלם יש אוהדים בעמותה. הם היו עוד לפניהם.

מר סולר:

היא מקימה הגדרה משפטית משלה.
הרעיון הוא שזה חלק מתרומה לקהילה. כאשר הקהילה מעורבת בתוך ניהול הקבוצה, כשיש לך כמות גדולה של אוהדים, לפחות 100 אוהדים, כשנבחר היו"ר או הנשיא בצורה דמוקרטית, כאשר קורה כל התהליך הזה, אנו בעצם מסכימים ונרתמים כדי לסייע לאגודה הזאת. זו מגמה שלא מתחילה אצלנו כאן בארץ. בתל-אביב יפו אנחנו כרגע מתחילים, למרות שגם הכנסת מתקדמת לכיוון. בגרמניה, ראוי לציין, שזה חוק מחייב לגבי כל קבוצות הבונדסליגה בגרמניה, בספרד- כל קבוצה, כולל ברצלונה, כולל ריאל-מדריד, זה קבוצות אוהדים ב-100% הם שייכות לאוהדים, והם בוחרים את היו"ר והנשיא שלהם. זה דבר שקיים בצורה מאוד מאוד רווחת בעולם. גם דיויד קמרון בבריטניה- מאוד מקדם יוזמות דומות-של לעודד אוהדים להשתלט על קבוצות ולהחזיק בקבוצות. אנו רואים גם בארץ הרבה מאוד דוגמאות של איזושהי הפרדה בין האוהדים לבין הבעלים או יושבי-הראש, הפרדה שהיא לא נכונה, וזה איזהשהו צעד, לדעתי מאוד מאוד משמעותי שאנו עושים לכיוון הזה.

מר סנדלר:

זה כדי למנוע השתלטות גורמים פרטיים על אגודות. כמו לדוגמא הפועל תל-אביב כדורסל נשים- שמשחקים שם במעלה אדומים, משתמשים בשם של תל-אביב, ויבואו ויבקשו תמיכה ממועצת העיר.

מר גלעדי:

סביר להניח שהכוונה היא כוונה טובה, להפוך את האוהדים לחלק אינטגרלי בתוך ההנהלה. אבל מתוך הכרת המציאות, הנושא של שילוב אוהדים הוא לא דבר חדש. עמותת הפועל כפר-שלם-היא נולדה מהתושבים, היא לא נולדה פתאום מאיזה מישהו, התושבים לפני כ-40 שנה התאגדו, הקימו את האגודה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 15 -

מר סולר:

יכול להיות שהם יעמדו בקריטריונים. יהיו קריטריונים משפטיים מאוד ברורים, מי שעומד בהם.

מר גלעדי:

כאשר יש עמותות הן צריכות לקבל, כי העמותות יזמו את זה למעשה.

מר סולר:

כולם עמותות.

גב' זנדברג:

אם האוהדים יהיו בתוך עמותת כפר שלם-גם הם יקבלו.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני רוצה להבהיר את זה בצורה ברורה:
גם בני יהודה הוקמה בזמנו על ידי האוהדים,

מר גלעדי:

גם שמשון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אבל הקבוצה לא היתה קבוצה של אוהדים. צריך לדבר על המבנה המשפטי, התאגידי של הקבוצה. קבוצת אוהדים היא כאשר האוהדים עצמם, בתקנון, הם בעלי השליטה בקבוצה באחוז מסוים מסה"כ הקבוצה. באף אחת מהקבוצות האלה אין מבנה תאגידי כזה- לא בבני יהודה ולא בכפר שלם. זה דבר שקיים בארצות אחרות, הוא לא קיים בארץ, הוא קיים במקרים שונים, כאשר הכוונה היא לעודד אותם להמשך. גם במכבי תל-אביב זה לא כך, אבל בהפועל תל-אביב, כאשר נפטרה הפועל תל-אביב, קמה הפועל אוסישקין כהתאגדות אוהדים, קנתה את השם של הפועל תל-אביב הקודמת, והיום יש הפועל תל-אביב בשליטת אוהדים בלבד. היום, כאשר הם עומדים לעלות למשל לליגת העל, הם מחפשים משקיע שיכנס שותף, אבל לא יהיה הבעלים כמו במכבי תל-אביב או באחרים, אלא שותף, כאשר בדרך כלל קבוצות אוהדים שומרות 51% מהשליטה אצל האוהדים, וגורמים חיצוניים, משקיעים, נכנסים בעד 49%. זה פחות או יותר מה שמקובל בספורט, ועל זה מדובר.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 16 -

קבוצה שתוכיח שהשליטה בה היא על ידי אוהדים, וזה כדי לעודד, אומרת הוועדה, ניתן לה איזהשהו בונוס. זה לא קשור שמסיבות אחרות, במסגרת התקן-היא יכולה לקבל בונוס על העובדה שהיא קבוצת, אני לא יודע מה. משהו אחר.

מר סולר:

אני רוצה להוסיף, כי תמיד שואלים אותי את זה, ואני חושב שחשוב שכולנו נדע ונהיה מסונכרנים על העניין. אחד מתנאי הסף, תנאי סף שהוא מאוד משמעותי-חוץ מפעילות בתל-אביב יפו כמובן, והייצוג של תל-אביב יפו, זה להיות עמותה או מלכ"ר. מכבי תל-אביב כדורסל בוגרים, הפועל תל-אביב כדורגל בוגרים, מכבי תל-אביב כדורגל בוגרים-הן דוגמאות לארגונים שהם לא מלכ"רים, הם לא עמותות, ולכן הם לא נתמכים. אמנם הנוער שלהם-שהוא עמותה נפרדת-כן נתמך, הם לא נתמכים, והכסף הזה לא עוזר למכבי תל-אביב, מדובר פה בעיקר בתמיכה לנוער ולעמותות של בוגרים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אנחנו לא משתתפים בקניית שחקנים. אנחנו משתתפים בתמיכות שמיועדות-או מצד אחד בגדול, בעובדה שאנו מספקים מתקנים ויש לנו דמי שכירות לקבוצות-שסופגים את זה, או לחינוך ספורטאים צעירים, או לספורט השגי-שמיועד לאותם דברים. והרבה מאוד אנו נותנים גם לספורט לנכים, דבר שבעבר נתנו הרבה פחות.

מר להט:

יש לי שאלה אחת ברשותכם, ויכול להיות שאני טועה, ואני מתנצל מראש. כאשר קראתי את הסיפור הזה, היה חסר לי בהתחלה, כשאנו מדברים היום על תמיכה של עיריית תל-אביב-מה אנחנו רואים לנגד עינינו?.

גב' להבי:

קיבלתי טוויטר באימייל.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אפשר להפסיק לשדר מההנהלה? או לפחות להוריד את זה מהשולחן?! אני מבין שמשדרים מפה בזמן אמיתי.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 17 -

גב' להבי:

לא לא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כבר צלצלו אלי, קיבלתי SMS מעתונאים, לכן אל תגידי לי לא.

מר להט:

אני שואל- מה ההגדרה הבסיסית, לפני שאנו ניגשים להבנת ההמלצות. אני מתפעל מתרבות הדיון מר גלעדי, אבל אני אמשך בכל זאת. אני מנסה להוציא משפט ואני בדרך כלל מצליח. נחזור לשאלה: לפני שאנו מגישים את התבחינים ואת ההמלצות, מה המטרה של עיריית תל-אביב יפו בספורט? ספורט השגי, ספורט ציבורי או ספורט עממי, או אני לא יודע מה. אני אישית חובב ספורט מאוד.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מבין את השאלה שלך, היא עלתה, יש תשובה ברורה, והוא יענה, ואם הוא לא יצליח אני אעשה זאת.

מר סנדלר:

מוטי יכול לענות בנושא הספורט, אבל אם ראית בשקף הראשון-מדובר על ספורט השגי ומדובר על 30% מתקציב המחלקה שלהם.

מר סולר:

זה ספורט השגי. אם אתה שואל על כלל העירייה- זה ממש לא ספורט השגי.

מר סנדלר:

פה זה רק ספורט השגי.

מר סולר:

בשקף הזה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 18 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אולי לא הבנת.

לנו יש תבחינים ועשינו וועדה בזמנו-שעסקה בחלוקת סה"כ כספי הספורט בתל-אביב, וכאן נגענו גם באחוזים וגם במדיניות שעליה אתה מדבר. כאשר אנו מסיטים לספורט עממי ולספורט השגי-ופחות למה שקוראים-הקבוצות הגדולות, כל המועדונים הגדולים וכן הלאה. זה פחות או יותר. אני אינני זוכר כרגע את האחוזים, הוא יכול להגיד לך. פה אנו היום דנים בסעיף אחד, שהוא רק 30% מסה"כ התמיכות שלנו, שעוסק רק בספורט השגי, בתבחינים ל-30% מתוך הסה"כ. זה הכל. זו התשובה. חוץ מה-30% שאנו דנים פה, יש לנו עוד סעיפים, 70% - שאנו מחכים לשינוי הדברים שנקראים-פעם אחת ספורט עממי, ופעם שנייה- מה שנקרא קבוצות הספורט המובילות, שגם שם קבענו פחות או יותר לאיזה מקצועות-כעיריית תל-אביב אנחנו נותנים. אנחנו לא נותנים לכולם.

מר להט:

זה עוסק רק בספורט ההשגי?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה עוסק רק בספורט ההשגי.

מר סנדלר:

המשפט האחרון:

היות שהתקציב של הספורט, כמו כן התקציב, הוא בא מהתושבים וצריך לחזור לתושבים, אנחנו קבענו תנאי זכאות, תנאי סף-שמי שלא עומד בהם-בכלל לא נכנס לדיון על ההקצבות, ואלה הם תנאי הסף לכניסה לזכאות- לקבל את התמיכה.

מר סולר:

זה תנאי קבלה.

מר סנדלר:

התמיכה תינתן לאגודות ספורט מתחרות במסגרות רשמיות ארציות, המייצגות את העיר תל-אביב יפו בלבד, ולהן לפחות 70% ספורטאים פעילים תושבי העיר תל-אביב יפו, ופועלות בתחומה והמייצגות קבוצה או קבוצות ספורט.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 19 -

כדי למנוע את התופעה שהרבה ספורטאים באים מחוץ לעיר ומכריזים על עצמם כקבוצה של תל-אביב ולוקחים הקצבה. אנחנו שמנו פה איזה מחסום שאני חושב שהוא לטובת התושבים וגם נותן מענה.

מר להט:

קודם כל אני ממליץ לעשות הגהה על הנייר הזה, יש בו הרבה טעויות דפוס.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הגהה על הנייר, יש בו טעויות כתיב, לא יפה.

מר להט:

טעויות דפוס.
ארנון גלעדי מתרגש.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

למה אתה מפריע לו כל הזמן.

מר גלעדי:

לא הפרעתי לו, יש לו רגישות לאוזן בצד ימין.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לך הפרעת קשב?

מר גלעדי:

לא. הוא לא מסוגל כאשר מישהו לידו מדבר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נכון, אז הוא מבקש ממך שקט.
אז תהיה בשקט.

מר להט:

אתם קבעתם 3 דרוגים, א, ב, ג'.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 20 -

מר סנדלר:

4, על, א, ב, ג".

מר להט:

לפי מה קבעתם את סוגי הספורט בכל קטגוריה?

מר סנדלר:

יש כאן שקף.

אנו קבענו פרמטרים ונתנו משקל לכל פרמטר, והכל מדיד, רוב הדברים הם ממש מדידים.

מר סולר:

הסתכלנו על רמת פעילות, על פופולאריות, דרגה עולמית וכו'.

מר להט:

אני שואל לדוגמא, למה קבעתם לדוגמא שכדור-מים או כדוריד הם דרג א', בעוד שג'ודו וקיאיקים, אתלטיקה, שזה ספורט שישראל יותר מפורסמת בו, מופיע בסוף.

מר סולר:

גם אני-כשאני מסתכל על הטבלה, וחברי הוועדה, לכל אחד יש הערות. כמו שמר סנדלר אמר קודם,

מר להט:

אין לי הערות, יש לי שאלות.

מר סולר:

נעשו הרבה מאוד סימולציות והרבה מאוד בדיקות כדי באמת לשקלל את הקריטריונים, ובאמת מדובר פה על כל מיני מרכיבים- שעל פיהם בונים בעצם טבלאות כאלה, וזה לא משהו שהמצאנו. כמו הפופולאריות של הענף בישראל, כמו רמת ההשגים שלהם בישראל, כמו רמת ההשגים של תל-אביב בישראל בענפים האלה, כמו עלות, למשל כדור מים, הבריכות זה דבר שהוא מאוד יקר, וגם עלות ההפעלה שלו נלקחת בחשבון, סה"כ אנו מסייעים לו בדברים האלה. אלה הקבוצות שיצאו. אפשר להתווכח. גם אני חושב שאתלטיקה לדוגמא זה דבר מאוד חשוב, זה בסיס לכל הספורט, ולא נכון שזה למטה. אגב, יש גם דברים שאנו כעירייה רוצים לקדם, כמו כדורעף

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 21 -

חופים-שזה קלאסיקו לעיר, וכמו אופניים, לא עממי, עממי אנחנו מקדמים מאוד, אבל תחרותי. אנחנו מאוד רוצים לקדם, אבל אין מה לעשות-זה מה שזה מראה שזה המצב כרגע. אבל, בגלל שמדובר פה בהזנת נתונים של פעילות קיימת, אנחנו, במסגרת ה-10% של התמיכות החד פעמיות שאנו נותנים מידי שנה, אנחנו פותחים וקוראים להצעות ולהתייעלות של האגודות, וזה מה שנעשה כל שנה. למשל אתלטיקה, יבואו אלינו איגוד האתלטיקה, שאני מקווה שהוא יקח את עצמו בידיים, ואגב, הירידה בתמיכה באתלטיקה היא מגמה ארצית, כי אף אחד כרגע לא לוקח את זה בידיים, וזה תמונה שקיימת, ואם הטוטו והמדינה מורידה הקצבות, אתה יודע, אנחנו עדיין חלק קטן בתוך ההקצבות האלה. שיבואו אלינו עם תכנית רצינית, אנחנו נשתף אתם פעולה ונקציב לנושא, נקציב כסף מהתמיכות החד פעמיות לנושא הזה, ואז, באינטרוואל הבא- הם אולי יקבלו ויהיו זכאים לתמיכה יותר גדולה, כי הפעילות שלהם תהיה יותר גדולה, יהיו להם יותר השגים, וכך זה יעבוד.

מר סנדלר:

אני רוצה לענות לך: כדי לחלק את התקציב צריך לקבוע איזושהי מערכת תבחינים, ואנחנו בדקנו בהרבה מאוד מקומות את מערכת התבחינים ורשמנו את מערכת התבחינים. לא אמרנו- אתלטיקה היא בתודעה שלנו כי זה דבר חשוב, וסימנו אתלטיקה ואחר כך התאמנו את התבחינים לאתלטיקה. לא. וזה היה אחד הויכוחים הגדולים בתוך הוועדה. שמנו את מערכת התבחינים לאחר שהיא התקבלה על ידי כולם, ואז הכנסנו את הענפים עם הסימולציות וראינו מה יצא. יש הרבה אנשים שחשים שיש איזהשהו עיוות, אבל צריך להבין שני דברים: אנו מדברים על העיר תל-אביב, והספורט בעיר תל-אביב, ואין לזה שום קשר למה שקורה במקומות אחרים, זה הרצון של תושבי תל-אביב. והדבר השני- אנחנו תומכים על בסיס מה שיש ולא על בסיס מה שיהיה. לפרויקטים עתידיים-מועצת העיר תשב, תוציא תב"ר. רוצים לפתח את האתלטיקה, יעשו תב"ר וישקיעו בנושא הזה.

מר סולר:

אנחנו עוזרים למי שעוזר לעצמו.

מר להט:

אני פתחתי בשאלה הראשונה, כי יש אבחנה אדירה בין ספורט השגי לספורט עממי. בספורט עממי-אני שואל את הציבור הכל, בספורט השגי- אני פחות שואל אותו ויותר מכוון אותו, זו גישתי. בתור חובב ספורט, יש תחומי ספורט שאני חושב שחשוב לעודד אותם-גם אם בציבור הם פחות פופולאריים, לעומת דברים שיכול להיות שהם פופולאריים אבל חבל על הזמן לבזבז על זה משאבים, וכשמדובר בספורט השגי- אני מדבר. זה הבסיס. ועוד פעם, אני רחוק מלהיות מומחה

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 22 -

לנושא, אני קטונתי מלחלוק עליכם, אני אומר את זה כאחד, שאיך אומרים-כמו שהאמא שלי קונה טרנינג לפני כל אולימפיאדה-כדי לשבת לראות טלביזיה, אני מתעניין בזה, אבל זו תחושה שהאבחנה פה בין הדברים, לשים סקי מים בתור דרג א'!! היה אחד- גנזי-לפני 25 שנה.

מר סולר:

אנחנו מובילים עולמיים בסקי מים בכבלים. לקחנו את אליפות העולם בשנה שעברה. זה מרתק.

מר זמיר:

מדובר בסקי מים בכבלים.

מר להט:

השאלה היא מה התפקיד שלנו בדבר הזה. בעיני ספורט זה דרגת חינוך מדהימה- שאין לה שימוש מספיק בארץ בכלל וגם לא בעיר תל-אביב יפו. זה כלי חינוכי מדרגה ראשונה שצריך להשקיע בו הרבה יותר, הרבה יותר.

מר סנדלר:

זה במסגרת פרויקטים, זה לא במסגרת מענקים על מה שקיים, זה דבר אחר לגמרי.

מר להט:

אמרתי את כל מה שאמרתי,

מר סולר:

רוב הסיוע פה זה לילדים, לנוער, לפעילות של נוער.

מר להט:

אני הולך לראות מעת לעת התעמלות מכשירים למשל, בהדר יוסף. אני רואה את המתקן, אולם אחד שמשרת את הכל וזה חורה לי.

מר מוטי אמברם:

הנקודה הזאת היא נקודה מאוד חשובה.

1. אנו שואלים בהחלט את המנהלים של אגודות הספורט ההשגי. כפי שצינת שהולכים בקרב התושבים, אנו שואלים, אנו מתעניינים מה הם רוצים, מה הם צריכים.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 23 -

מר להט:

הם ראו את מה שמוצג פה?

מר מוטי אמברם:

וודאי, וודאי. הם היו שותפים.

מר סולר:

הם היו שותפים בבנייה. היות שזה עדיין לא הוכרע, הם לא יודעים סופית מה הוחלט.

מר מוטי אמברם:

לא פחות חשוב- הנקודה היא שאנו כמימסד ציבורי חייבים להעמיד קריטריונים אובייקטיביים.

מר להט:

ודאי. על זה אין חולק.

מר מוטי אמברם:

בקריטריונים הקודמים היו לנו החלטות אצבע.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

סליחה, אני רוצה להגיד משהו:

כמו בכל דבר יש דעות שונות, זה לא שחור ולא לבן ויש הבדלים בדעות וכן הלאה, ואתה תגיד שכדוריד זה הכי חשוב, ועל זה סנדלר וודאי, וודאי וודאי לא יתווכח אתך, שכדוריד זה הכי חשוב. אבל בתל-אביב מסורתית היה מעט מאוד כדוריד. בראשון לציון וברחובות היה, ועדיין דרך אגב.

מר להט:

הסטורית, רחובות וראשון,

מר סנדלר:

בראשון למשל, בראש הפירמידה עומד הכדוריד.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 24 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ויום אחד קם ראש עיריית ראשון ואומר- כדורסל מאוד חשוב לי, ומקים קבוצת כדורסל ומשלם עליה הון עתק כל שנה, ושואלים אותי- למה אני לא תומך בספורט כמו ראש עיריית ראשון, שהוא מקים קבוצה ומחזיק אותה, והיא נופלת אחרי שנתיים. אז אני לא יכול להתווכח אתך על כל אחד ואחד, אני גם לא נכנס יותר מידי. זה מסוג הדברים שבמידה רבה מאוד גם אנחנו, אנחנו בדקנו את עצמנו, עשינו עכשיו את השינויים ואת ההתאמות ועכשיו משגרים. לכן יש פה תהליך, שכנראה בעוד כמה שנים ישבו פה נציגי המועצה הזאת וידינו מחדש. השינויים כפי שהיו-ישבה הוועדה ועשתה את ההתאמה אחרי מספר שנים של נסיון. אני חייב לומר – כמי שיושב כאן במקום שאליו מפנים את הדברים. ראשית, מהיום שקבענו קריטריונים-כמות הלחצים, הדיבורים וכן הלאה- ירדה בצורה דרמטית.

מר להט:

אין על זה ויכוח.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

גם יותר ויותר אנשים הבינו במימסד הספורטיבי, שבתל-אביב יש סדר, יש איזהשהו סדר מסוים שהוא מבוסס על איזושהי תפיסה ערכית של- כמה זה ספורט עממי וכן הלאה. לא היה לנו מרתון, לא היה לנו את כל השבילים, והצעדות, ואת כל הדברים האלה, ומרוץ לילה כזה ומרוץ לילה אחר, וכל הדברים האלה שאנחנו עושים. אני לא יכול להתווכח אתך-אם אתה תבוא ותגיד לי בתוך הסעיפים האלה מחר, שאקרובטיקה- בעיניך זה הדבר הכי חשוב בעולם, זה בסדר. או רוגבי, שאנחנו אחד מהבודדים שיש אצלנו רוגבי, יש ליגת רוגבי של 6 קבוצות.

קריאה:

.11

מר סולר:

אסא היא האלופה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

.11

אני לא יודע מה זה אושו, הם יודעים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 25 -

מר להט:

אני לא יכול להתווכח אתך, אין לי שום יכולת להגיד מילה לגבי הקריטריונים והשיקולים. שאלתי על החלוקה בין הענפים, קיבלתי תשובה.

מר סולר:

אני גם מוכן לשבת אתך ולהסביר לך את זה.

מר להט:

יכול להיות שאני אישית חולק, אבל זה לא אומר שאני צודק.

מר סולר:

אני רוצה לסכם מהצד שלנו:

דבר ראשון, עוד לפני שאני מסכם, אני רוצה להגיד תודה רבה ליעקב סנדלר ולחברי הוועדה המקצועית ולחברי וועדת הספורט, למוטי ולאון בלום שהשקיעו באמת, יותר משאנחנו עובדים על התהליך הזה.

תודה רבה.

כסיכום, אני מאוד אשמח שתקבלו את המלצותינו, הן ברמת הקריטריונים שאנו מעוניינים להחילם כבר משנת הפעילות הקרובה, כלומר, משנת התקציב הבאה של העירייה. ובנוסף, חלק מההמלצה הראשונה שסנדלר הציג-מבחינת ההלימה והגודל של העוגה כולה, אנו ביקשנו, וגם ביקשנו מהעירייה לקראת שנת התקציב הבאה שתהיה תוספת משמעותית לתמיכה באגודות הספורט, כדי שגם זה יפגע בזעזועים שירדו, וגם שיתאים לכמות הפעילות שגדלה.

מר זמיר:

אני רוצה להגיד-כל הכבוד לאון.

מר לוברט:

לי יש כמה שאלות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא. אנחנו בסיכום כבר.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 26 -

מר לוברט:

יש לי שאלות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא. לא.

מר לוברט:

תמי צריכה ללכת.

קריאה:

היא לא הולכת, היא נשארת.

גב' זנדברג:

אני לא הולכת, אני נשארת.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא יודע אם אתה שמת לב, אנחנו בסיכום, אין יותר שאלות.
אני רוצה להגיד את הדבר הבא: יש לנו פה דוגמא, לא כל וועדה ציבורית, וודאי לא מוועדות המועצה, עשו עבודה שדרשה כל כך הרבה שעות עבודה, עבודה יסודית, עבודה רצינית, אבל שגם הפכה להיות חלק מעבודת העירייה באופן שוטף, ועל כך הערכה אמיתית. כי גם כשאני עומד מול ידידים או שונאים וצריך לעמוד ולהסביר, הרבה יותר קל לי לבוא ולהגיד שיש ועדה ציבורית, שקלה וכן הלאה. גם הכבוד שיש כלפי אותם אנשים שישבו, וההערכה בעולם הספורט, נותנת לנו כלים לחלק וכן הלאה. זה לפעמים מקשה עלינו כשאנו רוצים לעשות חריגים, אבל יש בכל זאת גם לזה את הפתרונות.

אז אני רוצה להודות לכם ולהגיד תודה רבה, וגם לאלון-שהזיז, דחף, הביא לידי כך שהגענו להשלמת העניין. המילה תודה אומרת הכל לכולם. תודה רבה לכולם.
אין שאלות אחרי סיכומים.

מר לוברט:

רק הערה קטנה:

דיברו קודם על אלימות. למה שלא יהיה סעיף שקבוצה שאוהדיה אלימים-ירד לה סכום?

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 27 -

מר בנימיני:

יש .

אלון, שואל הרב לוברט,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

למה הוא שואל אחרי?

מר סולר:

יש חיוב בתנאי סף לעמוד בקוד אתי מסוים, ויש תוספות לפי תרומה וכו', ובוועדת ספורט הקרובה, אחד הנושאים לדיון-זה באמת האפשרות שתהיה לנו לקנוס גם במקרים כאלה ואחרים. נדון, ושולה אגמי גם תיצג אותנו בכבוד, כי היא חברה חדשה בוועדה.

גב' להבי:

אלון, כל הכבוד.

מר סולר:

וסליחה על האריכות, ניסיתי לעשות זאת כמה שיותר מהר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה צריך להבין שמבחינה משפטית, זה נשמע קל, אבל בעיות האלימות הגדולות נמצאות באותן קבוצות שלא מקבלות ממילא תמיכות. לא הפועל תל-אביב מקבלת תמיכות, ולא מכבי תל-אביב, כל אותן קבוצות-ממילא לא מקבלות תמיכות. ניסינו אפילו לבדוק משפטית-האם ניתן לנו למנוע מהן לשחק באולמות הספורט אם יש אלימות, ואנו לא יכולים לעשות זאת, אנו לא יכולים למנוע מהם. אני לא אכנס כרגע כי יש לנו עוד נושא חשוב מאוד-לדון בו.

מר לוברט:

אפשר להוריד את זה מסדר היום.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מזכיר לפרוטוקול שביקש לוברט להוריד את הנושא הבא- שאנו הולכים לעסוק בו, מעל סדר היום, ובקשתו לא התקבלה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 28 -

85. תחבורה ציבורית בשבת:

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ועכשיו אנחנו הולכים לעסוק בנושא, על פי החלטתה של מועצת העיר שהעבירה להנהלת העירייה-את הנושא של העיסוק בתחבורה ציבורית בימי חג ומועד.

גב' זנדברג:

אני כבר חוזרת.

קריאה:

היא הולכת למסור הודעה לעתונות.

גב' זנדברג:

זה כבר בעתון, הכל בסדר, אין מה לדאוג. זה כבר התפרסם לפני שבועיים, אגב לא דרכי, אני קראתי בעתון כמו כולכם.

מר טיומקין:

כפי שראש העיר אמר, בהמשך לישיבת מועצת העיר הייתה החלטה על ישיבת הנהלה, (הצגת הנושא מלווה במצגת) והנה אנחנו הגענו ואני רוצה להציג גם את עמדותי, אבל לפני שאני אומר את עמדותי- אני רוצה לצייר תמונת מצב-בשביל לדעת מה בכלל קיים.

מר גלעדי:

זה לא הנושא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה הנושא. תכף תראה שזה הנושא.

מר גלעדי:

לא דובר על מיניבוסים, דובר על תחבורה ציבורית בשבת.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 29 -

מר טיומקין:

תמונת המצב לגבי מה שקורה בעיר תל-אביב יפו במשך שנים וגם עכשיו- הוא שיש מערכת תחבורה ציבורית בקווי שרות של מיניבוסים, קווי שרות פרטיים שפועלים ברחבי העיר זה שנים, ברשיון, באמצע השבוע ובשבתות, וחשוב לדעת פשוט עובדות חיים.

מר לוברט:

בשבתות?

מר טיומקין:

כולל בשבתות וחגים.

מר לוברט:

בשבתות הם היו צריכים רשיון או שהרשיון של אמצע השבוע כולל?

מר טיומקין:

אמצע השבוע, כולל שבתות, כולל חגים, ברשיון של משרד התחבורה.

מר לוברט:

לא צריך רשיון מיוחד לשבת.

מר טיומקין:

לא לא לא.

פועלים היום מספר קווים שאנו מכירים אותם, 4, 4א', 5, 5א' 16, שמסיעים יום יום כולל בשבתות ובחגים כ-30,000 נוסעים.

שאלה:

יום יום?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יום יום, כולל בשבתות ובחגים.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 30 -

גב' אגמי:

אתה לא מדבר על חאפרים?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא. הוא לא מדבר על חאפרים, הוא מדבר- לא על חאפרים, על אלה שעובדים ברשיון של משרד התחבורה.

מר טיומקין:

כשהמחירים הם- לנסיעה באמצע השבוע-6 שח', ובשבת 7 שח', מחיר.

מר לוברט:

למה בשבת זה 7 שח'?

מר טיומקין:

בשבת זה 7 שח'.

מר לוברט:

כי הוא צריך לנוח בשבת ?

מר טיומקין:

בשבת עולה יותר ביוקר בשקל.

מר לוברט:

למה בשבת זה 7 שח'? אני לא מבין. כשאני הולך לדון בנושא אני צריך להבין-למה בשבת זה 7 שח'.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 31 -

אני אסביר לך, אני אסביר לך: כשאין תחבורה ציבורית בכלל ואתה מונופול-אתה מעלה את המחיר. בשבת אתה לוקח יותר, בדיוק כמו שבתוך האינטרנט אתה לוקח יותר על כוס קפה מאשר בחוץ.

מר טיומקין:

רק שתדעו לכם, בנוסף לקווים שפועלים ברחבי העיר תל-אביב יפו-פועלים עוד 13 קווים בין עירוניים, שיוצאים יום-יום מהעיר תל-אביב, כולל בשבתות וכולל בחגים, רובם מהתחנה המרכזית ואחד מאזור ארלוזורוב-לכל רחבי הארץ. לרחובות, ולראשון ולפתח-תקווה ולנתניה, ולחיפה, ולירושלים, 13 קווים.

מר לוברט:

והם מחפשים קליינטים.

מר טיומקין:

שוב פעם קווי שרות מיניבוסים של חברות פרטיות.

מר לוברט:

אני נוסע בקווים האלה, עומדים בתחנה המרכזית תור של 15 מיניבוסים, עד שמתמלא טנדר, לוקח לו 20 דקות.

גב' להבי:

אני ארגיע אותך שבשבת הם מתמלאים מהר כי אין חלופה.

מר טיומקין:

נפתלי לוברט, תן לי להסביר לפחות מה שקיים. זה לא ויכוח, אני מדבר על עובדות חיים. ככה שהרשת הזאת פועלת, התושבים אוהבים אותה, הציבור אוהב אותה, כי אנחנו מדברים על כלים קטנים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תן לו לדבר, זה לא ישיבה כמו בכולל. תפסיק להפריע, באמת.

מר טיומקין:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 32 -

אנחנו מדברים על מיניבוסים, אנחנו מדברים כלים שנוח בהם גם בשכונות מגורים, לא המפרקיות ולא האוטובוסים הגדולים. אין הבדל גדול בין הפרייבט ובין המיניבוס, אתה מרים יד-הוא עוצר, אתה אומר לו-הוא מוריד אותך.

מר לוברט:

זה לא טוב, כי הרבה מכוניות נוסעות אחריהם וקוראים כמעט כמעט כמעט. צריך לעצור בתחנות, ולא להושיט ידיים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

טיומקין תמשיך, אני מבקש לא להפריע.

מר טיומקין:

הרי סיכמנו שאתה לא מפריע לי.

מר לוברט:

אני לא מפריע, אני רק מסביר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

די. זה לא מצחיק. אתה ביקשת שלא יפריעו לך ואתה כל פעם מפריע.

מר לוברט:

אני לא מפריע, אני רק מסביר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא ביקשו ממך עכשיו להסביר, אם יבקשו ממך להסביר-תסביר. תצביע לפני שאתה מבקש רשות דיבור.

מר טיומקין:

כל מה שאני מציע:

1. גם אני מתנגד בשבתות למערכת אוטובוסים גדולה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 33 -

אני בעד הרחבת המצב הקיים שפועל כבר עשרות בשנים, דפקטו, ברשיון, בהוספת מספר קווים, אפשר להתווכח, אני הצעתי 8, אפשר לדבר על 5, זה כבר נושא של ויכוח ענייני. להרחיב את זה. אני חושב שזה ישרת את הציבור, אני חושב שזה יפתור את בעית התחבורה בשבתות ובחגים, זה יתרום בנוסף לזה, כהשלמה למערכת האוטובוסים שקיימת היום. נוצרו כאן בין היתר כל מיני בעיות נקודתיות בשכונות שונות בעקבות הרפורמה, זה יכול להשלים את זה. אלה מיניבוסים שהמדינה לא מסבסדת אותם, אלה קווי שרות שנמצאים לפי רשיון, ואני חושב שזה יכול להיות מסוג הפתרונות שכולם יכולים לחיות עם זה, בלי ליצור מהומות-כן סטאטוס קוו, לא סטאטוס קוו, הסטאטוס קוו הוא שזה קיים וזה עובד. נדמה לי שאם מחפשים פתרון בלי לעורר מהומות מיותרות, זה הפתרון האמיתי בעיניי. גם ענייני, גם נותן שרות, גם פותר בעיות, גם במחיר ששווה לכל נפש-מה שנקרא, ולדעתי-גם ברמה האקולוגית זה נותן פתרון- בנושא של זיהום אוויר וכו'. אני מעדיף מיניבוס אחד במקום 10 פרייבטים. אני חושב גם שברור שכהמלצה למשרד התחבורה, משרד התחבורה הוא בעל הסמכות, הוא זה שצריך להוציא את הרשיון, הוא זה שצריך לקבוע את הקו, כל הסמכויות בידיו, כל מה שאנחנו יכולים לעשות זה רק ברמת ההמלצה, אבל זו דעתי וזו המלצתי. ואני לא מציע שנתחיל להתווכח אם הקו יעבור ברחוב א' או ברחוב ב', אני מדבר על העקרון. כשנגיע למצב שנצטרך לקבוע את הקו הספציפי נשב עם הגורמים המקצועיים ונקבע את זה.

אני כבר אומר, היכן שיש בית כנסת הוא לא יעבור, היכן שיש בעיה ספציפית-הוא לא יעבור, אין שום כוונה להרגיז אף אחד.

מר לוברט:

אתה אומר שאתה מעדיף מיניבוס אחד על 10 פרייבטים. אנחנו מעדיפים אוטובוס אחד על 10 מיניבוסים.

מר טיומקין:

כן, אני מעדיף מיניבוס אחד על 10 פרייבטים.

מר לוברט:

אני מעדיף אוטובוס אחד על 10 מיניבוסים, יהיה פחות זיהום אוויר.

מר טיומקין:

יכול להיות.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 34 -

גב' להבי:

טיומקין מנסה לא לעצור לך את הסטאטוס קוו.

מר לוברט:

הוא לא מדבר על שבת, הוא מדבר על היום-יום.

גב' להבי:

לא, הוא מדבר על,

מר לוברט:

זה גם יפעל בשבת, אבל הוא עכשיו מציג פה קווים של אמצע השבוע, על זה הוא מדבר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר, זה מה שהוא מציג, הלאה.

מר טיומקין:

זו העמדה שלי, אני חושב שעם זה אפשר לחיות, אני חושב שזה יכול לפתור את הבעיה, ואני חושב שבססה"כ - אני לא רואה בזה איזושהי הפרה של סטאטוס קוו כזה או אחר. זה חל, זה קיים, זו מציאות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני,

מר לוברט:

רגע, יש עוד.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני יודע, אני לא מסכם ואתה לא מנהל פה. אני מנהל את הדיון, מה לעשות, אני מנהל את הדיון, ואני אתן לך זכות דיבור, ואני אתן לכולם זכות דיבור.

מר לוברט:

רק בהצבעה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 35 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נכון, ואתה לא מבקש בהפרעה, אתה כל הזמן מפריע. אז אני מבקש, כדי שאני אכבד אותך, כבד אותי.

מר לוברט:

אם היית רוצה לכבד אותי-היה לגמרי אחרת.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אם אתה רוצה שאני אכבד אותך, כבד אותי.
אני רוצה לבוא ולהגיד את הדברים כפי שהם:

אין ספק שמדינת ישראל היתה צריכה ללכת למציאות שבה בשבתות ובחגים תתקיים מערכת תחבורה ציבורית שמתאימה לשבתות וחגים, כדי מצד אחד לתת את השרות למי שאין לו, והיא לא עושה את זה, וזה כולל אוטובוסים, וזה כולל רכבות. אני נסעתי לפני שבוע ביום ראשון ברכבת מקלן לפרנקפורט לשדה התעופה, זה חלק משרות שנותנים ביום ראשון לכל אזרח ואזרח. הרכבת נוסעת בתדירות שבת, היא ערוכה לטפל בשרותים של השבת. אותו דבר זה אוטובוסים ואותו דבר זה המוניות. זה מה שהיה צריך להיות במדינת ישראל, זה מה שאנחנו רוצים שיהיה במדינת ישראל, לא מה אנחנו, אני רוצה. מה אנחנו - נביע בהצבעה.
לכן, אני הייתי מצפה, הייתי מצפה מממשלת ישראל לתפוס את השור בקרניו, ולעשות מתכונת של תחבורה ציבורית שמתאימה להפעלה בשבת, כולל אוטובוסים. אין סיבה בעולם מדוע בן-אדם לא יכול להגיע באוטובוס לים מפתח-תקווה, או גם תושב תל-אביב שיכול להגיע למקום אחר. ולכן זה לא עניין תל-אביבי, זה עניין של תושבי מדינת ישראל כולה.
עדיין, הסמכות והאחריות לגבי תחבורה ציבורית במדינת ישראל מסורה לידי משרד התחבורה. דרך אגב, פורסם רק אתמול או שלשום, והסקר נמצא בידי, שהוא מוכיח בצורה מהותית שבמקום שבו מפעילים קווי לילה יש פחות תאונות דרכים.

מר טיומקין:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 36 -

יש לי כאן את הסיכום. כאשר מסתבר שבחפיפה- במקום שבו כן מתקיימת תחבורה ציבורית בלילות שבת, יש ירידה יותר גדולה בתאונות דרכים. ושם זה אוטובוסים, ובאוטובוס המחיר למיטב ידיעתי גם נמוך יותר מאשר בקווי השרות.

מר טיומקין:

הבדל קטן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הבדל קטן הוא הבדל גדול. 2 שח' על כרטיס זה הרבה כסף.

גב' זנדברג:

אפשר גם להשתמש ברב קו.

גב' להבי:

אני בטוחה שלמשלם המיסים זה עולה יותר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ולכן, ולכן, ולכן, אני חושב שצריך לקיים תחבורה ציבורית. אני גם אישית חושב, ואני לא נגד השבת. אני יהודי בכל רמ"ח אברי וש"ה גידי, ואני חושב שהשבת במדינת ישראל צריכה להיות יום שבת, יום מנוחה-יום שבת. אבל השבת הוא יום של בילויים שצריך לספק לו את השרותים. כפי שאנו מספקים לו שרותים אחרים, כמו מצילים, צריך לספק לו גם נהגים. דרך אגב, הטכנולוגיה היום- למי שלא יודע, במדינות אחרות, מאפשרת היום לקיים רכבות ללא נהגים. אז אם מדינת ישראל מבינה שהיא צריכה תחבורה ציבורית והיא לא רוצה שבני-אדם יעבדו בה, שיכנסו לטכנולוגיה כדי לבצע את זה, ואפשר גם את זה לעשות, ואפשר גם להשתמש בתחבורה גם עם פתרונות אחרים של נהגים בשבת.

אלא שכאן, במקרה הזה, זה עניין פוליטי. כי אני באמת רוצה ששבת תהיה שבת. אני לא רואה את תרבות הקניות בכל הבילוי האלה והשפיים האלה, ואיקיאה, אני לא רואה בזה משוש חיי, אני חושב שזה לא נכון ולא מכובד למדינת היהודים.

ולכן, אני חושב כפתיחה- לבוא להגיד את הדבר הבא: אני חושב שצריך להסמיק את טיומקין לכתוב מכתב בשם הנהלת העירייה. אני אחר כך בסוף גם אראה נוסח כתוב, אבל אני אומר בגדול. אני מנסה לכוון את כיוון הדיון, כדי להבין פחות או יותר לאן אני הולך.

גב' זנדברג:

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 37 -

המכתב לא נשלח?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא, לא נשלח.

גב' זנדברג:

נמסר לנו שנשלח.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נשלח? מה נשלח?

מר גלעדי:

נשלח מכתב, אני קיבלתי אותו.

מר טיומקין:

אני שלחתי מכתב.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני יודע ששלחת מכתב, כתבו לנו, עזוב, לא משנה. אני רוצה לשלוח מכתב, אנחנו רוצים לשלוח מכתב-שהנהלת העירייה מסמיכה את טיומקין לכתוב, שאומר שאנו בגדול רוצים תחבורה ציבורית גם בשבתות וחגים, אנחנו מבינים את העניין. בתל-אביב שומרים על העניין של המסחר- שאין מסחר ועבודה בשבת.

מר לוברט:

בתל-אביב?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בתל אביב כן. בתל-אביב יפו.

מר לוברט:

אני אביא לך מחר רשימה שלמה של מקומות פתוחים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 38 -

אני גם אראה לך בתי זונות פתוחים, אז מה? יש הרבה דברים שאסור לעשות ועושים.

מר לוברט:

אתה אוכף את זה, או לא?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא. אני אוכף הכל כמידת יכולתי.

מר לוברט:

היית רוצה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אוכף את הכל כמידת יכולתי.

ולכן, ולכן, אנחנו רוצים את הבקשה לבקשת-מדורגת. לבוא ולהגיד- אנו מבינים שבמדינת ישראל יש בעית סטאטוס קוו, שהינו רוצים שבאמת יהיה, אבל אנחנו מבינים שאם אתם לא עושים בסטאטוס קוו, אנחנו נותנים לכם את הכלי לאפשר לנו תחבורה ציבורית בשבת באמצעות הקווים האלה. כי אי אפשר לבוא ולהגיד לנו שעל ידי הרחבת הקווים-אנחנו פוגעים. ויש בידינו להפעיל עוד כלים-אם נראה שלא פונים ולא עושים, ללכת לבג"ץ כזה או בג"ץ אחר, וכן הלאה וכן הלאה. אבל הגישה שלנו אומרת, אנחנו פונים לשר התחבורה ואומרים: אנא ממך, אנחנו, מועצת העיר או הנהלת העירייה החליטה שנכון יהיה, אבל אנחנו מבינים את בעית הסטאטוס קוו כרגע, ולכן אנו נותנים לך את האמצעי-לאפשר לנו את אותה תחבורה שאפשר לייצר אותה, שמספרת לפחות את רמת השרות בתוך תל-אביב יפו, מבלי שמישהו יבוא ויגיד לנו שאנחנו חורגים במשהו מהסטאטוס קוו, כי אנחנו לא. ועל ידי זה אנחנו לפחות, אני טוען שמי שרוצה את הכל יקבל אפס, אנחנו צריכים להתחיל להתקדם. ואני חושב שאם יאשרו את הדבר הזה, זה יתן לנו את האפשרות להמשיך ולהתקדם. זה פחות או יותר תפיסת העולם, כי כל אחד צריך להכיר גם במגבלות הכוח שלו. ציבורית-הנהלת העירייה פונה לטיומקין ואומרת-אתה יו"ר רשות התחבורה, אנא ממך, בתוקף סמכותך כיו"ר רשות התחבורה-תפנה בבקשה לשר התחבורה ותכתוב לו את הדברים הבאים בשמנו.

1. ראוי ונכון להפעיל בימי שבת, חג ומועד, כי סוציאלית זה נכון.

2. אנו לא באנו כדי לפגוע בשבת-שהיא יום החופש הסוציאלי של העם היהודי בארץ ישראל.

ואנחנו נותנים לכם את הפתרון באמצעות הקווים, כדי לשפר את מערכת התחבורה בשבתות וחגים, כדי שבתוך תל-אביב לפחות השרות יהיה טוב יותר.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 39 -

זה בגישת עולם.

עכשיו הדברים פתוחים לדיון. עכשיו כל אחד יגיד מה שהוא רוצה. אני נורא מבקש במהלך הדיון הזה. כל אחד כאן אומר את דעתו, ולא תמיד נוח לשמוע אותה. אני מבקש להקשיב ולא להפריע אחד לשני.

גב' זנדברג:

תודה רבה.

אני רוצה להודות לראש-העירייה על הדברים ולטיומקין על העבודה היפה שהוא הכין, והמקצועית.

אני רוצה להגיד שני דברים: האחד-בתחום המשמעות של המפה הזאת, שזה בעצם מה שאנחנו עושים כאן, והשני – לתחום הסטאטוס קוו מה שנקרא.

קודם כל, כמו שציין בסוף דבריו ששמעתי אותם-הרב לוברט, אני חושבת שיש כאן שיפור תחבורתי משמעותי לתל-אביב, ואפילו במיוחד על בסיס רציונאל חברתי, במיוחד שזה מהשכונות למרכז העיר וחזרה וגם כן בדגש על הדרום. אפשר לראות את זה כך, וזה נכון לכל ימות השבוע, כולל בשבת. וזה כשלעצמו-אין ספק שתחבורה ציבורית מסודרת-עם רב קו ועם יכולת תחלופה בין הקווים וכו'-היא עדיפה בהחלט, ראינו את הנסיונות של משרד התחבורה, חלקם מוצלחים יותר, חלקם יותר מגושמים-לעשות את זה, אנחנו חלק מזה, כולנו מעורבים בזה, עם השכונות, הכל בסדר, אבל כאן יש שיפור משמעותי – שהדבר המשמעותי בו, כפי שציין ראש העירייה, זה שהוא בהשג יד, ושהוא יכול להביא למציאות שהיא גם תחבורתית, גם סביבתית וחברתית הרבה יותר טובה, כי מבין ה-3-2.5 קווים שקיימים היום-כקווי שרות, להוסיף עוד 7 ולהגיע ל-10, שזה יותר מהכפלה-זה שיפור שהוא משמעותי, והוא יורגש עבור תושבי תל-אביב יפו.

לעניין הסטאטוס קוו: הסטאטוס קוו הוא, כמו שכולנו יודעים, וכמצויין במכתב של דוד בן-גוריון לאגודת ישראל משנת 1947, הוא כולל מספר דברים: חוק שעות עבודה ומנוחה-שהוא חוק חשוב, סוציאלי ויהודי, הוא אחד מהם, אין כאן שום הפרה של החוק הזה. חוק השבות וכו', ועוד כל מיני מאפיינים של המדינה היהודית והדמוקרטית. אין כאן שום הפרה של הדבר הזה, הקווים שקיימים היום, קווי השרות, גם היום הם כבר נוסעים, ולכן אני חושבת שאנחנו צריכים לחלץ את הנושא הזה של התחבורה הציבורית באופן כללי בשבת מתחומי, מגדרי הסטאטוס קוו, ולהעביר אותם הרבה הרבה יותר למשקל החברתית והסביבתית של השרות הזה, וגם מהסטאטוס קוו לא צריך להיבהל. כלומר, לא יכול להיות שהסטאטוס קוו יהווה חסם סף בלתי עביר בשום פנים ואופן-מפני שרות, שהוא בכלל לא חלק מהסטאטוס קוו ולא מופיע בו, כפי שצינתי קודם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 40 -

גם קווי מהדרין לא הופיעו בסטאטוס קוו.

גב' זנדברג:

נכון, גם קווי מהדרין, ועוד הרבה דברים לא הופיעו בסטאטוס קוו.

מר להט:

בתי הקולנוע.

גב' זנדברג:

בתי הקולנוע.

באמת אני חושבת שהפתרון הזה של קווי השרות-הגם שהוא לא מושלם, ואני אומרת באופן גלוי, גם כמר"צ-כתנועה פוליטית, גם כתנועה אזרחית, גם כאזרחי תל-אביב וישראל, אנחנו לא שוקטים על השמרים. אנחנו עתרנו לבג"ץ בעניין נגד שר התחבורה, ללא נגיעה לעיריית תל-אביב, כי אני מודה- כתוצאה מהעיסוק בנושא הזה וכתוצאה מזה שהתעמקנו בו, גילינו שהתשובה, הפסילה האוטומטית בגלל השיקולים הפוליטיים-חד משמעית, שתאר אותם ראש העירייה, הם לא סבירים. אין בהם סבירות, אין בהם תוקף, החוק בהחלט משאיר לשר התחבורה סמכות לשקול שיקול דעת וההמנעות משיקול הדעת הזה היא בעינינו לא סבירה, ולכן עתרנו לבג"ץ, ולכן אנחנו מקיימים הפגנות חוזרות ונשנות-גם ברחוב-כדי להפעיל לחץ ציבורי, ואנחנו לא מוותרים על שום זירה.

מר להט:

יש בחירות עכשיו?

גב' זנדברג:

בהקשר הזה אני חושבת שיש לנו כאן פתרון שהוא מאוד אלגנטי, שיכול לספק שרות, שהוא יכול בשבת להגביר את השרות בצורה משמעותית-אשר תורגש עבור תושבי העיר, ואני חושבת שבמסגרת הכלים שנתונים לנו- לבצע מה שפה ניתן- זה יהיה השג יפה מאוד, ואני מודה לכולם ומקווה שנאשר את זה פה אחד.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מבקש לא להפריע.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 41 -

ארנון גלעדי בבקשה, המשנה לראש העירייה, שהצליח להתאפק פעם ראשונה עד סוף דבריו של מישהו, בלי להפריע.

מר גלעדי:

כאשר באים לדון בנושאים האלה, הם נושאים למעשה ברמה שהיא אחרת. יש צורך בהכרח שכל רשות ורשות תטפל בתחום אחריותה. רשות אחת לא יכולה להתערב בשנייה, אחרת אנחנו ניצור אנרכיה. יש שלטון מרכזי, יש שלטון מוניציפאלי, יש תפקידים לשלטון המוניציפאלי, יש תפקידים לשלטון המרכזי, ויש תפקידים לבית המשפט. כשאנחנו מתחילים לערב ולערבב בין א' לבין ב', זה לא מעניינינו בכלל. מי שרוצה להתעסק בנושא שהוא לאומי-יגש לכנסת, ישנה שם, שם המקום לחקיקה, שם המקום לשינוי. מי שרוצה להתעסק בתחום המוניציפאלי-יהיה צמוד לנושאים המוניציפאליים. כמו שראש העיר אמר- יש נושא שבסופו של דבר נקבע על ידי הרגולאטור- של הממשלה, והנושא של תחבורה הוא חלק מתוך הסמכות של הממשלה בתל-אביב.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נו.

מר גלעדי:

לא הפרעתי לך, נו נו נו-זה לא מכובד.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נכון. אמרתי את זה פעם אחת, לא פעמיים.

מר להט:

הוא אמר נו - לא בכיוון של תזדרזו אלא - נו, היינו מה רוצה לומר.

מר גלעדי:

כשהוא ישמע, הוא יבין.
תודה רבה על הפרוש שלך.

גב' להבי:

אתה לטיגאטור מעולה. ממש.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 42 -

מר גלעדי:

ממש. הלוואי שתהיה פעיל בדברים אחרים ואז גם תתרגם בדברים האחרים. ולכן, בתל-אביב יפו פועלים היום דפקטו 5 קווי שרות, יפו, מזרח העיר, מרכז וצפון העיר. ביפו יש קו שיש עליו רשיון, הקו הזה לא עובד, עיריית תל-אביב לא באה ושאלה למה אתם לא מפעילים את הקו הזה. שנים הקו הזה עם רשיון, אבל לא, לא שאלו למה הקו הזה לא עובד. עכשיו אני אומר דבר אחד פשוט: יש כוחות שוק, איך אמרנו? זה לא תחום אחריותנו. זה השוק הפרטי- אתה אמרת- טיומקין. זה השוק הפרטי ואסור לנו להתערב בזה. אנחנו צריכים לתת לשוק הפרטי לעשות את דברו. ותמיד רון היה אומר, זה כוחות השוק הפרטי.

מר טיומקין:

יש רק בעיה אחת, שהם צריכים את הרשיון שלנו.

גב' להבי:

טיומקין, גם לי יש מה להגיד, אני מתאפקת, תאמין לי.

מר גלעדי:

ולכן, כשיש מישהו שרוצה לעשות קו נוסף-הוא פונה למשרד, בלעדינו, ללא אישורנו, ללא ידיעתנו לפעמים גם, אבל הוא פונה למשרד, מקבל תשובה חיובית, שלילית, וממשיך קדימה. אני יודע שהיו פניות למספר קווים, לא קו אחד ולא שניים, היו מספר פניות- ישירות למשרד התחבורה, שר התחבורה נתן להם סרוב, אני חושב, לא על קו 5 א', לא על קו 5 ב' ולא על קו 5ג', אבל פנו, פונים כל הזמן, כאשר אנחנו לא מתערבים בזה, זה כוחות השוק משחקים שם. וברגע שיש צורך וכוחות השוק דורשים את זה, אני מאמין שבסופו של דבר זה נותן את המענה. עד היום היתה שמירה על סטאטוס קוו, ואמרת פה שיש קווים מחוץ לעיר ויש קווים בתוך העיר, וכולנו חיינו בשקט ובשלווה. לוברט ידע שקו 16 נוסע, והשס"ניקים ידעו שקו 16 נוסע, וגם בקו 4-5 כולם ידעו שהוא נוסע, ליד בית הכנסת הגדול הוא נוסע, ואף אחד לא קם, ואף אחד לא הפגין. כשהכל היה מתחת לשטח, לא הרימו את הלבנה ומצאו את הנחש-אז הכל היה שקט, אבל ברגע שמחפשים לעשות את הנושא הזה ברמה פוליטית-פופוליסטית-זה גורם למצב של ריב ומדון וחיודוד עמדות, והשאלה אם זה מה שאנחנו רוצים לעשות. הרי אנחנו רוצים בסופו של דבר לתת את ההצעה הטובה ביותר לשרות הטוב ביותר של תושבי העיר, והשאלה היא-האם אנחנו באמת, זה היה הכיוון- להרים את זה מדרגה אחת למעלה, ליצור את ההמולה ואת המהומה שיש שם, הוא מדבר על סטאטוס קוו, השני מדבר על שרות ציבורי, והשלישי אומר-איכות חיים. במקום לתת לנושא לזרום בשקט, היו פונים למשרד, מקבלים עוד שרות ועוד שרות, והקו הזה היה פונה,

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 43 -

והקו השני היה פונה, בסופו של דבר המשרד היה נותן את זה. נותן את זה, לא נותן, נדמה לי שאפילו אמרת לי שיש קו נוסף של רמת אביב-שאישרו אותו, בלי שאנחנו ידענו בכלל, או בלי שפנו אלינו.

ולכן אדוני ראש העיר, רון, יש עת שצריכים להוריד את גובה הלהבות. נכון שזה פופוליסטי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

איזה להבות?

מר גלעדי:

נכון שזה פופוליסטי, הבחירות התרחקו בשנה וחצי, הבחירות התרחקו בשנה וחצי.

גב' להבי:

לנו הם לא השתנו בלאו הכי, אתה מדבר על הממשלה.

מר גלעדי:

אני מדבר על הממשלה, זה לא תחום שלנו בכלל. גם בתשובות-גם של ראש העיר, גם של טיומקין, הם אומרים-זה לא אנחנו. לבוא ולשחק במשחק כאילו אנחנו במשחק של הילדים הגדולים, אנחנו לא שם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מבקש לסיים.

מר גלעדי:

עוד משפט.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תודה.

מר גלעדי:

כלומר, אנחנו משחקים במגרש שהוא לא שלנו, במגרש שהוא לא שלנו, זה מגרש שאנחנו יודעים שכוחות השוק משחקים שם.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 44 -

ולכן אני חושב-זה מיותר, זה לא נכון, עדיף להוריד את זה מתחת לפני השטח ולתת לזה כפי שזה התרחש-במהלך הרבה מאוד שנים-להמשיך ולפעול, ומה שימצאו לנכון לאשר, יאשרו את זה. דרך אגב רון, הפעילות של קו 16 התחילה לפני 20 שנה- בגלל הנושא של הים.

מר להט:

שאלה:

תסביר לי, אני לא מכיר מבחינה משפטית- שרות המיניבוסים קיים ועובד בשבת?

מר טיומקין:

כן.

מר להט:

והוא עובד בהיתר ספציפי לשבת?

מר טיומקין:

כן.

מר זמיר:

כן. לא לשבת. זכיון להפעלת קו ומונית.

מר להט:

כל תוספת קו דורשת מאתנו דבר כזה?

מר טיומקין:

כן.

מר להט:

זה לא בסמכותנו?

מר טיומקין:

נכון.

ברשיון מוגדר קו, לוחות זמנים, הוא מגדיר בדיוק מה מותר ומר אסור.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 45 -

מר להט:

היות שאני לא צריך סתם להוסיף מילים, אני מצטרף למה שאמר ראש העיר בתחילת הדין, ואני מברך על זה.

מר זמיר:

גם אני.

גב' להבי:

אני רוצה לומר:

קודם כל אני שמחה למעמד הזה, ואני מצטרפת לכל מילה שנאמרה- גם על ידי ראש העיר וגם על ידי תמר זנדברג, ואני מודה לטיומקין על העבודה. בעיני העיר הזאת ארנון, היא מגרש שלנו, ולמרות שיש כוחות גדולים- ממשלתיים, שלכאורה מכריעים ביחס למגרש הזה,

מר גלעדי:

לא לכאורה.

גב' להבי:

הוא שלנו. ותמיד אומר גם ראש העיר-שהגיע הזמן שיתנו לעיר הזאת יותר סמכויות, כי היא מוכיחה שהיא יודעת לנהל את עצמה, והיא יודעת לקדם את עצמה, ושלא צריך שמרמת העל, במנותק מהשטח, יקבעו עבורנו דברים. יש לנו נוער שיוצא לבלות, ואני אמא לילדים שהם נוער, ואני צריכה לפעמים ביום שישי לצאת לכיוון אחד ואחרי זה לכיוון שני, ולהחזיר מכיוון שלישי, וכו' וכו' וכו'. ואני מסכימה לחלוטין עם העניין הזה שזה יפחית תאונות דרכים, ושזה יפחית זיהום אוויר, ויפחית מינוע של כלי רכב פרטיים, ויקנה עצמאות גם לצעירים שלנו. אני חושבת ארנון, שאתה, כמי שאמור לייצג את הדרום או את השכבות החלשות, היית צריך לעמוד פה ולשאת בדגל של השכבות האלה ולומר-נחוצה תחבורה ציבורית שתיתן את הפתרונות לחסרי הרכב, ודווקא לאלה שרחוקים מהאזורים הכי עשירים-תיירותיים-בליינים של העיר, וזה האזורים האלה. אז מהבחינה הזאת- זה נחוץ וזה נדרש דווקא בדרום, וכו"ב. אני מודאגת משאלה אחת, ואני לא רוצה להכנס לקו קו, אני אגיד לך ממה אני מודאגת. באופן טבעי אם רק כוחות השוק ישחקו בזה,

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 46 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אל תדאגי, יותר גרוע זה לא יהיה.

גב' להבי:

תן לי לומר את המשפט, לא הפרעתי לאף אחד.
יכול להיווצר מצב-שכמו שקו 4א' של יפו לא עובד, כנראה כי הוא לא רווחי, שהקווים הרווחים יעבדו והקווים הלא רווחיים לא יעבדו.
אני חושבת שאנחנו יצאנו לצעד הזה גם מנקודת המבט הסוציאלית-נאמר קודם, ולא רק מנקודת המבט של להפר משהו. אנחנו לא רוצים להפר, אנחנו רוצים לספק שרות, ולכן אני הייתי מבקשת שכאשר אתה פותר את התשבץ הזה עד לסופו, תמצא את הדרך לקשר בין קו רווחי לקו לא רווחי, ולייצר מחוייבות-שכל העיר תעבוד, ולא רק מרכז העיר וצפונה. אתה מסכים איתי? תודה רבה.
אז זה דבר אחד.
והדבר השני: אני מאוד שמחה על הפתרון שהושג, ואני גם פונה אליך כב' הרב לוברט. הפתרון הזה הוא לא פתרון שמפר סטאטוס קוו, הוא פתרון הגיוני, הוא פתרון מעשי, הוא פתרון שמנסה למצוא דרך ביניים, לעשות דברים-בלי מהומות ובלי לייצר יש מאין אלא באמת רק לחזק את הקיים בלאו הכי.
ולכן אני מאוד תומכת בזה, ומצטרפת לזה בכל לב.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כולם סיימו?

מר לוברט:

עוד לא התחלנו.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לך מה להגיד? אז תגיד.
אני מבקש לרשום בפרוטוקול את כל מה שהוא אומר, ואני מבקש באמת לא להפריע לו, ויש לך 5 דקות.

מר לוברט:

למה 5?

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 47 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כי מספיק.

מר לוברט:

למה? יש,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

היום יש. 5 דקות.

מר לוברט:

אני לא יודע אם אני אגמור ב-5 דקות.

אני די מופתע מהדברים שנשמעים פה מפי ראש העיר, ואני אסביר אחד לאחד. בדרך כלל הטבע שלנו היום הוא-שאנחנו כלפי הדורות הקודמים-אנחנו יותר חכמים, יותר מבינים, הם לא הבינו, אבל בדרך כלל ביהדות זה עובד בדיוק הפוך. אלה שקודמים לנו הם הרבה יותר חכמים, ובגלל ירידה בדורות אנחנו קטנים יותר, כאלה קטנים. מקימי המדינה, לפני 60 ו.. שנה, הבינו לנכון שאחרי 2000 שנות גלות-מקבצים את העם היהודי מכל רחבי תבל, וחיים כולם יחד. זה בא עם זה וזה בא עם זה וזה בא עם זה. החכמים שבאותו הדור- מנהיגי המדינה, החליטו לייצר סטאטוס קוו מסוים ועד היום הוא נשמר פחות או יותר, כי הבינו שלחיות ביחד זה מעלה יותר חשובה מאשר- פה אני ארוויח דבר מסוים ופה אני אפסיד דבר מסוים. הסטאטוס קוו שאז היה- לא היה נוח לאף אחד, לאחד זה לא היה טוב ככה, ולשני זה לא היה טוב ככה, אבל הבינו את זה-כי אנחנו עם אחד, ולא יעזור כלום. ואתה יכול לצעוק על חרדים, להשתלח בהם ולהגיד שיהיה פה כמו סעודיה, שיהיה כמו איראן, אתה יכול לכתוב בעתונות מה שאתה רוצה, אבל אתה עם אחד, אנחנו יחד בספינה אחת, ולא יעזור לנו כלום, אנחנו צריכים ללמוד איך להמשיך לחיות ביחד. הסטאטוס קוו הוא איזהשהו דבר מנסה לאחד את כולם. למה דתיים סיכמו שבחיפה תהיה תחבורה - אני לא יודע מה היה, אבל פה נקבע דבר מסוים שלא היה נוח לכולם, ועם זה הולכים כולם. בא היום ראש העיר ואומר, וקופץ על העגלה של מר"צ, הוא עושה שטות לפי דעתי, כי הם עוד יראו לו בעוד 1/2 שנה בדיוק מה הם.

גב' להבי:

מי הם.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 48 -

מר לוברט:

מיהם. כמו שראינו עד היום. מיטל תדאג להראות לך טוב טוב איפה אתה, כי מתקרבים לקראת הבחירות.

גב' זנדברג:

אתה רוצה חשבונית על ייעוץ פוליטי?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בזה הוא צודק.

מר לוברט:

ומר"צ העלו הצעה.

גב' להבי:

אני רוצה להגיד שמר"צ תמיד מפתיעים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מר"צ יודעים להיות בכל מקום.

מר לוברט:

מר"צ העלו הצעה, והוא לצערי הרב מצטרף לדבר הזה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הוא אומר שאני צריך להסתכל טוב טוב מאחורי הגב.

מר לוברט:

נכון.

גב' זנדברג:

תסתכל קדימה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 49 -

מר לוברט:

אז מה אתה החלטת פתאום, אחרי כל ההתקפות של תמי עליך-ללכת אתה, אני לא יודע, אבל,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

שאלו את אשכול אם הוא סומך על בן-גוריון בעיניים עצומות, אז הוא אמר- בוודאי, אבל מידי פעם אני פוקח את העיניים כדי לראות אם הוא עדיין שם.

מר לוברט:

לכן אני אומר, זה דבר צדדי, לגבי מר"צ הזאת בנושא הזה.

גב' להבי:

מה אני אגיד לך?!

מר לוברט:

דיברתי אתך לפני הישיבה- שאני מדבר את עושה,

גב' להבי:

אבל עד כה אני מסכימה אתך, עד כה אין לי מה להגיד.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לוברט, אני מבין שאתה נהנה מהמעמד, נשאר לך 2 דקות.

מר לוברט:

מה שאני רוצה להגיד בסיום, אני לא נכנס לזה שאמרו- זה לא פגיעה בסטאטוס קוו, זה ככה וזה ככה וזה ככה, אני מדבר על הטנדרים האלה, על המיניבוסים האלה- שבאמצע השבוע זה דבר גרוע מאוד. במקום 10 טנדרים –אוטובוס אחד. זה ממלא את הכבישים של תל-אביב וצריכים ללכת עם תחבורה,

גב' זנדברג:

יש לנו סקופ.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 50 -

גב' להבי:

אין לנו בעיה. זה סקופ. זה הפרה של הסטאטוס קוו-מה שאתה אומר-
אוטובוס אחד.

מר לוברט:

באמצע השבוע.

גב' להבי:

באמצע השבוע לא ביקשנו,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

די, די, די חבריה, לא נסיים היום, מעכשיו נותנים לו לדבר ולא מפריעים לו, אנו צריכים להגיע
לסיכום.

מר לוברט:

בנושא הזה של התחבורה באמצע השבוע, המיניבוסים האלה – זה דבר לא טוב. מלא פית, מלא
הכל, כשהוא אומר שמיניבוס טוב על 10 פרטיים, אני אומר- אוטובוס הוא טוב מ-10 מיניבוסים
כאלה. אז וודא שגם בשבת זה לא טוב וכו' וכו'.
בלי להכנס לזה, ולא סתם התכנסנו פה. בואו נחליט, אם אתה חושב-ראש העיר תל-אביב, שיש
צורך לשנות חוקים במדינת ישראל, בוא תעשה דף, תרשום מה אתה רוצה לשנות, לא רק
תחבורה, תכתוב פה דברים, תעשה סיכום, תגיש, או תלך לשלי ותגיד לה- תני לי שיריון. אבל
בינתיים, כל זמן שאנחנו פה-בואו נחיה ביחד כולם. וכל אחד-זה לא טוב לו וזה לא טוב לו, גם לי
יש דברים שלא טוב. וזה שראש עיר אומר-אני אוכף את החוק בעסקים זה בכלל צחוק.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בוודאי שהוא אוכף.

מר לוברט:

מה הוא אוכף?

עו"ד סלמן:

וודאי שהוא אוכף.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 51 -

מר לוברט:

איך יכול להיות,

עו"ד סלמן:

בית המשפט דחה את העתירה.

מר לוברט:

איך יכול להיות שחנויות מכולת נסגרות, עתרו לבית המשפט, והעירייה נותנת קנסות, וחנות גדולה כמו, AM-PM שמפעילה בשבת, 10,000 שח' לשלם זו לא בעיה בשבילו. אז אם אתה כל כך נגד פתיחת עסקים בשבת, תאכוף את זה ואחרי זה נדבר הלאה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עוד מישהו?

אם כך אני מבקש לומר שלושה דברים:

1. אנחנו מטפלים בנושאים שגם המדינה מטפלת בהם כל הזמן. אנחנו נכנסים במקום המדינה בשיקום שכונות, אנחנו נכנסים ב-1,001 דברים, ברווחה, בחינוך, בתחבורה, ואפילו בתגבור המשטרה בדרום העיר, ורק הרגע דיברנו שנעשה אגרת שמירה ונכנס לענין של האבטחה, מפני שהמשטרה לא עושה. לכן אנו מתערבים ועושים בדברים האלה. דבר שני- אנחנו פונים לשינוי חוקים באופן תדיר ויום-יום, כל הזמן. אנחנו נמצאים בתהליכי חקיקה בנושא פקודת הרשויות, אנחנו נמצאים בהליך חקיקה של חוק רשויות איתנות, אנחנו נמצאים בתהליך חקיקה של שינוי פקודת הארנונה, אנו נמצאים כל הזמן בפנייה למדינה לשנות את החוק, וכל הזמן משתנים החוקים ואנחנו מביעים את דעתנו, כולל על חוק נהרי שנתן עדיפות לחינוך החרדי, עוד יותר, מעבר לסטאטוס קוו של הקמת המדינה.

מר לוברט:

ולכן העירייה נותנת להם יותר, נכון?

תגיד את זה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן, כן, הרבה יותר.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 52 -

מר לוברט:

הרבה יותר?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן, הרבה יותר. כן הרבה יותר.

העירייה כל הזמן.

אבל מה? אתה גם צודק בדבר אחד. אם הייתי יודע שיש לי שר תחבורה-שכאשר פונים אליו באופן שגרתי, כמו שעשה מר טיומקין- יו"ר רשות התחבורה, ונתן לו את העניין הזה לגבי הקווים האלה, ומה הוא אמר לו? מה הוא ענה לו?

מר גלעדי:

אה, זה בגלל זה? זה בגלל התשובה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן. אחרת לא הייתי צריך להביא את זה. הוא ענה לו-מי הסמיך אותך? אין לך הסמכה של הנהלת העירייה לפנות אליה. דוס איז החוצפה.

מר גלעדי:

מה זה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

דוס איז החוצפה-זאת היא חוצפה.

מר לוברט:

ראש העיר הולך עם מר"צ, ופונה לשר התחבורה, אחרי כל כך הרבה שנים, אז עונים לך פופוליסטי. כמו שפנית פופוליסטי, הוא עונה לך פופוליסטי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מר לוברט, לא הפרעתי לך, אתה פופוליסט גדול הרבה יותר.

מר לוברט:

זה ידוע מזמן, עכשיו התחדש שגם ראש העיר פופוליסט.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)**

- 53 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מאוד ענייני, מאוד ענייני.

ולכן, אני בעצם מסמיך באמצעות הנהלת העירייה-את טיומקין, אנחנו מסמיכים את טיומקין לכתוב את המסמך שהוא כבר כתב בעצם. לכתוב לשר התחבורה מה שאמרנו, שאנחנו וכותבים שצריך תחבורה שתאפשר לאנשים-בימי שבת ומועד, מבחינה סוציאלית: א. לא לקנות רכב פרטי כשהם לא צריכים. ב. אלה שידם אינה משגת, שיוכלו להתנייע. שבתוך תל-אביב ניתן למצוא פתרון-לסדר את מערך התחבורה כך, שבימי שבת, לפחות בתוך העיר, נצליח להביא אנשים. דרך אגב, תנוח דעתך מיטל, הקווים הרווחיים הם במקום שבו יש אנשים שיש להם פחות, ולכן לא צריך אפילו לטרוח על העניין. למה? מפני שבמקום שיש לאנשים פחות – אין להם רכב פרטי ולכן זה אמצעי התחבורה, ולכן זה הצליח. קו 16 התחיל דווקא משכונת התקווה,

מר גלעדי:

מכפר שלם, לא מהתקווה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מכפר שלם.

אני לא עוסק בגיאוגרפיה.

מר גלעדי:

תיקנתי אותך רק.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני עוסק במהות.

לכן, קווים רווחיים הם במקומות שאין להם, זה בדרך כלל במקום שאין. ולכן, גם בדבר הזה הוא לא יכול לכפות, אבל מה? החבריה של המוניות אמרו-אנחנו מוכנים ללכת ולעשות וכן הלאה, והוא עובד בשותפות אתם ומטפל בזה יחד אתם-כמיטב יכולתנו. אנחנו לא קוסמים, אנחנו עושים מה שאנחנו יכולים.

ולכן אנחנו באים ואומרים לשר, אנחנו לא באים לריב, אנחנו חושבים שהמדינה היתה צריכה לעשות, מאחר שיש כרגע סטאטוס קוו, אין להבות, אין להבות, יש מי שמלבה את הלהבות. ולכן, אילו היו מתייחסים עניינית לעניין-לא היה צריך לצעוק, לא על להבות ולא על שום דבר. לכן אנו מבקשים את הדבר הזה.

אנחנו גם מצרפים את העניין-שמבחינת בטיחות ופיקוח נפש-ראוי ונכון לעשות את זה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 54 -

מר לוברט:

באמת!?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מבחינת בטיחות ופיקוח נפש- ראוי ונכון לעשות את זה.

מר לוברט:

אם תחנך את הנוער להתנהג אחרת, אז לא יהיה פיקוח נפש. אבל כשאתה נותן להם לשתות,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אם אף אחד לא יסע כל השנה, לא יהיו תאונות דרכים.

ק ר י א ו ת

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ולכן אנחנו פונים לשר ברוח הדברים האלה. אם אתם רוצים אני יכול להקריא לכם.

מר זמיר:

לא, קראו כבר, בואו נצביע.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אז אפשר להצביע.

אז אנחנו סיכמנו.

מר גלעדי:

אני רוצה משפט אחד לפני ההצבעה.

בסיכום שלך למעשה אתה התייחסת לנושא של מי חזק יותר,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 55 -

מר גלעדי:

אתה אמרת,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מספר לך על שר-שבמקום לעסוק בתחבורה עניינית, עוסק בנושאים פוליטיים ועוסק בדברים שוליים, לא לעניין. זה הכל. והגיע הזמן שיעסוק בתחבורה.

מר גלעדי:

אדוני ראש העיר, אל תעביר ביקורת על שרים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

למה לא?

אני אביע את דעתי ועל חברי כנסת כפי שיעלה על דעתי, כי אני חי במדינה,

מר גלעדי:

יש פורומים שבהם ניתן להעביר את הביקורת,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בכל מקום, גם פה. פתאום אי אפשר לדבר!?

מר גלעדי:

לא, לא אי אפשר לדבר. אני חושב שפה מקיימים שיח ציבורי. אני חושב שהסוגיה הזאת היא לא סוגיה של תחבורה ציבורית בשבת נקודה. התחבורה הזאת, למעשה מה שאתה מבקש פה, אתה מבקש קווי נסיעה, וקווי נסיעה- כמו שאמרתי וכמו שאתה אמרת, הוא לא חלק מתוך המשחק. כלומר, כל אחד יכול לפנות למשרד, כשהוא עומד בקריטריונים שהמשרד קובע, ולבקש קווים. כלומר, למה לנו להכנס למומנטום של ויכוח וחוסר הסכמה, זה לא רק פה בתוך מועצת העיר, גם בתוך העיר עצמה. אני נוסע בשבת, אשתי לא נוסעת בשבת, אבל כל אחד חי, כל אחד מכבד את הדברים שחשובים לשני.

גב' להבי:

וכך זה ימשיך.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 56 -

מר גלעדי:

ולכן אתם תמשיכו להשאר מפלגה קטנה, סיעה בכנסת, כולל המפלגה של ראש העיר.

מר טיומקין:

רק אינפורמציה קטנה:

מר זמיר:

לא צריך.

מר גלעדי:

מה אתה ממנהר?

מר זמיר:

אני לא ממנהר, מחכה לי אורחת מחו"ל בחדר כבר 20 דקות.

מר טיומקין:

ארנון, 40% ממשקי הבית בעיר תל-אביב יפו-אין להם כלי רכב, זה אלפי אלפי אנשים. אנחנו-
חובתנו כציבור לדאוג להם למתן שרות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

רבותי, מי בעד הצעת ההחלטה כפי שנוסחה על ידי ראש העיר?

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

ה צ ב ע ה

בעד ה"ה:

- | | |
|----|----------------------------|
| 1. | טיומקין |
| 2. | אלון |
| 3. | אסף |
| 4. | חביבה |
| 5. | רון |
| 6. | שולה חלק הם לא חברי הנהלה. |

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 31
 מתאריך ט"ז אייר תשע"ב (08/05/2012)

- 57 -

- 7. תמר
- 8. דן
- 9. מיטל

לוברט גם? אתה לא הצבעת.

נגד ה"ה:

1. לוברט

נמנעים ה"ה:

1. גלעדי

בעד- 9 חברי הנהלה, נגד- 1 חבר הנהלה, נמנע- 1 חבר הנהלה

הנהלת העירייה, החליטה להסמיך את ד"ר משה טיומקין כיו"ר רשות תחבורה

וחניה, לפנות לשר התחבורה על מנת להרחיב את שירות התחבורה הציבורית הניתן בשבתות וחגים.

הנהלת העירייה הדגישה את חשיבותו של יום השבת כיום המנוחה במדינת ישראל בו לא ראוי שיתקיימו עבודה ומסחר, אך יחד עם זאת הערכים הסוציאליים מחייבים לספק שירותי תחבורה ציבורית שיאפשרו גם למי שאין לו רכב פרטי, או שידו אינה משגת לרכוש רכב להנות מיום המנוחה ולהשתמש במערכת תחבורה ראויה על מנת לבקר את קרוביו או להגיע להצגה או לחוף הים. הדבר אף יסייע להפחתת החשיפה לתאונות דרכים בקרב צעירים המבלים בימי שישי בערב.

ההצעה, בשלב זה, היא להרחיב את מספר קווי השירות הפועלים ברישיון באופן שיאפשר לספק תחבורה ציבורית גם בשבת מבלי לפגוע בסטטוס קוו הקיים. המסלולים המתוכננים, אשר כוללים הפעלת שמונה קווים נוספים, יאפשרו נגישות מירבית של תושבי העיר למרכזי בילוי, בתי חולים חופי הים וכו'.

הקווים ישרתו את הנוסעים גם במהלך יתר ימי השבוע ויהוו השלמה לחוסרים שנוצרו בעקבות הרפורמה בתחבורה הציבורית.

מאחר ומדובר במיניבוסים לא יגרמו מטרדי רעש או פגיעה באיכות החיים.

הישיבה נעולה